



COLOMION S.p.A.

SISTEMAZIONE PISTA "36 – PLATEAU" ED AMPLIAMENTO RETE INNEVAMENTO PROGRAMMATO

ITALIA

REGIONE PIEMONTE

CITTA'
METROPOLITANA
DI TORINO

COMUNE DI
BARDONECCHIA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

OGGETTO DELL'ELABORATO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

CODICE GENERALE ELABORATO

COMMESSA

CODICE OPERA

AREA PROGETTAZIONE

LIVELLO PROGETTO

N° ELABORATO

VERSIONE

D244-26

SPPLA

PI

D

2.0

0

IDENTIFICAZIONE FILE: D164-24_SPUNI_PI_D_2.0_0.doc

Versione	Data	Disegnato	Approvato	Oggetto
0	01/2026	MC	FB	Prima emissione
1				
2				
3				

RESPONSABILE DI PROGETTO

- dott. ing. Francesco BELMONDO

PROGETTISTI

- dott. ing. Francesco BELMONDO

- dott. ing. Alberto BETTINI

TIMBRI – FIRME

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

FIRMA

BBE S.r.l. Via Brunetta, 12 – 10059 SUSÀ (TO)
P.IVA 08807870012

Questo elaborato è di proprietà della società Colomion S.p.A., Regione Molino, 18 - 10052 Bardonecchia (To)
Qualsiasi divulgazione o riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata

S O M M A R I O

01	PREMESSA	3
02	PROGETTO	3
02.01	LE MOTIVAZIONI	3
03.	CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INTERVENTI	4
04.	INQUADRAMENTO NORMATIVO	5
05.	CONCLUSIONI	5

01 PREMESSA

La seguente relazione illustra e motiva gli interventi di progettazione riguardanti la sistemazione pista "36 – Plateau" e l'ampliamento dell'impianto di innevamento programmato, nel comprensorio sciistico dello Jafferau.

L'area di intervento, per la parte di sistemazione della pista, è corrispondente alla pista "36 – Plateau", mentre il nuovo impianto di innevamento coinvolge anche la strada di collegamento tra le piste "31-Roccia Nera" – "34-Gran Combe" – "36-Plateau", la parte bassa della pista "31-Roccia Nera" e la "Bretella Ban-Plateau". Le quote dell'intervento variano da 2.393 m slm ad una quota di 2.250 m slm.

02 PROGETTO

Il progetto di sistemazione della pista "36-Plateau" è legato alla necessità di apportare lievi modifiche al profilo del terreno così da ottenere una pista a pendenza costante e con sezioni trasversali uniformi, eliminando gli avvallamenti naturali che ad oggi il terreno presenta, ottenendo così un beneficio anche in sede di battitura della pista e di eventuale produzione di neve artificiale. Con la nuova sistemazione, infatti, si necessiterà di risorse notevolmente inferiori a quelle che servono attualmente per poter livellare la neve e rendere fruibile la pista agli sciatori.

Oltre alla realizzazione dei movimenti terra per la nuova pista, il progetto prevede l'ampliamento dell'impianto di innevamento che – in parte – andrà a sostituire l'esistente (da quota 2.250 a quota 2.350 circa), e si estenderà per un nuovo tratto atto a servire l'arrivo della pista "34-Gran Combe" e la parte finale della pista "31-Roccia Nera", fino alla partenza della Seggiovia "Ban". Da qui, verrà previsto un tratto di collegamento per la chiusura dell'anello tramite passaggio sulla "Bretella Ban-Plateau", con installazione di una ulteriore asta a metà del suddetto collegamento.

02.01 LE MOTIVAZIONI

Da anni la società "Colomion SpA" è impegnata negli interventi di ammodernamento degli impianti sciistici, sistemi di piste e impianti di innevamento, per migliorare la fruibilità del comprensorio sciistico di Bardonecchia durante tutto il periodo invernale, anche nei periodi di carenza di neve naturale.

Con l'intervento di cui alla presente relazione il nuovo impianto di innevamento non presenterà più i pericoli ad oggi esistenti (obsolescenza della rete – manufatti fuori terra), mentre l'intervento di sistemazione della pista si rende necessario per poter garantire maggiore sicurezza degli sciatori. In particolare, la presenza di avvallamenti e dislivelli naturali può causare problemi di sicurezza e difficoltà nella battitura della neve.

L'intervento progettuale mira proprio a modificare il profilo del terreno per ottenere una pista più sicura e facilmente gestibile, eliminando le irregolarità orografiche che oggi rappresentano un rischio.

03. CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI INTERVENTI

Per la realizzazione della pista saranno effettuati scavi e riporti, che verranno in seguito reinerbiti. L'intervento in questione si svilupperà su formazioni vegetazionali di tipo prato-pascolivo. A seguito di questi sarà predisposto un sistema di regimazione e drenaggio delle acque superficiali

Di seguito sono elencati, in tabella, i valori, complessivi degli interventi, relativi ai movimenti terra:

Calcolo movimenti terra		
<u>Volumi</u>		
Scavo	9.728	[m ³]
Riporto	9.728	[m ³]

L'intervento di livellamento avrà una superficie totale di 18.190 mq, interamente compresi all'interno della pista esistente e quindi senza coinvolgimento di nuove aree esterne al sedime della pista. In termini lineari l'intervento totale ha una lunghezza di 250 metri circa.

Il nuovo impianto di innevamento, invece, sarà composto da 23 "punti neve" o "pozzetti interrati di derivazione" che saranno attrezzati durante il periodo invernale da atterranti generatori ad asta; sfrutterà la stazione di pompaggio, le captazioni e le vasche già ad oggi esistenti, quindi sarà integrata solo la nuova rete impiantistica che servirà appunto la porzione di pista in progetto, l'arrivo della pista "34-Gran Combe" e la parte bassa della pista "31-Roccia Nera" fino alla partenza della seggiovia Ban. E' prevista la chiusura dell'anello mediante passaggio della tubazione sulla strada "Bretella Ban-Plateau".

Tutto l'intervento rientra nell'area sciabile approvata con Delibera di Giunta Regionale DGR 13-7491/2023/XI.

04. INQUADRAMENTO NORMATIVO

Legge 431 del 08.08.85 – Legge n. 1497 del 29.06.1939 – Legge Regionale n. 20 del 03.04.89

“vincolo ambientale”, D. lgs 22 gennaio 2004 n. 42

APPLICABILE IN QUANTO LA ZONA E' SOTTOPOSTA A VINCOLO.

- Dlgs n. 42/2009

APPLICABILE IN QUANTO LA ZONA E' SOTTOPOSTA A VINCOLO.

- Legge regionale n.45 del 09/08/1989 “Nuove norme per interventi da eseguire in terreni sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici – abrogazione L.R. 12/08/1981 n.27”

APPLICABILE IN QUANTO LA ZONA E' SOTTOPOSTA A VINCOLO.

- Legge regionale n.13 del 2023 “Nuove disposizioni in materia di valutazione ambientale strategica, valutazione di impatto ambientale e autorizzazione ambientale integrata. Abrogazione della legge regionale 14 dicembre 1998, n. 40 (Disposizioni concernenti la compatibilità ambientale e le procedure di valutazione).”
- D.M. 30 marzo 2015 “Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e provincie autonome”
- Circolare del Presidente della Giunta Regionale 27 aprile 2015 n.3/AMB “Applicazione delle disposizioni regionali in materia di VIA di cui alla l.r. 40/1998”

05. CONCLUSIONI

In base a quanto finora detto, soprattutto rispetto alle motivazioni che muovono gli interventi elencati, definiamo che le opere sopra illustrate in località Jafferau risultano essere di primaria importanza, sottolineando che queste, saranno svolte nel totale rispetto dell'ambiente circostante.